



## Descrizione

Il servocomando serie AVF è progettato per comandare le valvole a globo flangiate serie VF. Fornito di un doppio motore elettrico bidirezionale è disponibile nella versione ON-OFF, flottante o modulante da 1200 e 1800 N. Si installa velocemente e con semplicità. E' dotato di comando manuale per l'azionamento in caso di mancanza di corrente.

## Specifiche tecniche

<b>Alimentazione</b>	24 V AC 50/60 Hz, 12 VA
<b>Collegamenti elettrici</b>	morsettiera a vite
<b>Forza</b>	vedi tabella
<b>Corsa massima</b>	vedi tabella
<b>Tempo di corsa</b>	vedi tabella
<b>Materiali</b>	Coperchio in ABS autoestinguente Staffa in alluminio
<b>Protezione</b>	IP54
<b>Classe di protezione</b>	II
<b>Campo di lavoro °C</b>	-10...+50°C
<b>Temperatura e umidità di stoccaggio</b>	-40...+50°C, 1...95% RH, senza condensa
<b>Temperatura del fluido</b>	< 150°C
<b>Manutenzione</b>	libera



Modello	Forza N	Azione	Corsa mm	Tempo di corsa
AVF12	1200	on-off	20	114 sec. con 50 Hz 95 sec: con 60 Hz
AVF12M	1200	modulante	20	114 sec. con 50 Hz 95 sec: con 60 Hz
AVF18	1800	on-off	40	210 sec. con 50 Hz 175 sec: con 60 Hz
AVF18M	1800	modulante	40	210 sec. con 50 Hz 175 sec: con 60 Hz

## Collegamenti elettrici

### AVF..M (modulante)

Morsettiera J1:

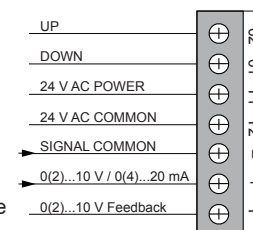
**02:** Quando si cortocircuita con T2 (o -), lo stelo va completamente su (via diretta della valvola chiusa). La posizione di W3 non ha effetto.

**01:** Quando si cortocircuita con T2 (o -), lo stelo va completamente giù (via diretta della valvola aperta). La posizione di W3 non ha effetto.

**T1 T2:** terminali di ingresso 24 V AC. T2 è terminale comune (T2 è collegato con -).

**- +:** Segnale di ingresso. 4...20 mA (2...10 V DC) / 0...20 mA (0...10 V DC). W2 e W4 devono essere impostati a seconda del segnale di ingresso.

**F:** Segnale di Feedback. È presente un segnale 0...10 V DC o 2...10 V DC a seconda dell'impostazione di W2.



### AVF.. (on-off, flottante)

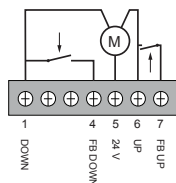
**1:** 24 V AC Stelo giù (via diretta aperta)

**4:** Feedback con stelo giù (24 V AC)

**5:** 24 V AC (comune)

**6:** 24 V AC Stelo su (via diretta chiusa)

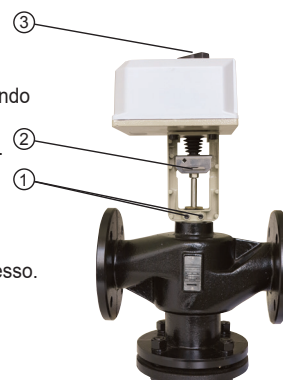
**7:** Feedback con stelo su (24 V AC)





## Installazione

Appoggiare il motore sulla valvola e, dopo averlo posto in sede, stringere le 4 viti di bloccaggio (1).  
Spingere la piastrina in acciaio (2) e alzare lo stelo della valvola o, in alternativa, far scendere il carrello dell'attuatore con il comando manuale (3).  
Effettuare i collegamenti elettrici come indicato negli schemi precedenti ed (solo per AVF..M) effettuare le impostazioni dei jumper.



## Impostazioni (AVF..M)

**W1:** 0%, 50%, 100%. Si imposta la posizione della corsa della valvola in caso di mal-funzionamento o errore del segnale di ingresso.

**0%** stelo tutto su      **50%** stelo a metà corsa      **100%** significa stelo tutto giù

Spostando il jumper W3 la situazione viene invertita.

**0%** stelo tutto giù.      **50%** stelo a metà corsa      **100%** significa stelo tutto su

**W2:** 4...20 mA (2...10 V DC) / 0...20 mA (0...10 V DC). Questo jumper va impostato insieme a W4 per scegliere il segnale di ingresso di J1.

**W3:** Inversione di funzionamento. Spostando il jumper si inverte la logica di funzionamento rispetto al segnale di input.

**W4:** mA / V. Questo jumper va impostato insieme a W2 per scegliere il segnale di ingresso di J1.

**LED Indicatore di stato (work):** Normale stato di funzionamento: lampeggia lentamente (1 secondo on, 1 secondo off). Durante l'auto-adattamento dell'attuatore sulla valvola (dopo aver premuto S1 per almeno 3 secondi): lampeggia velocemente (on per 0.25sec, off per 0.25 sec).

Auto-adattamento in stato di errore: lampeggia velocemente due volte e off per lungo tempo (on per 0.25 sec, off per 0.25sec, due volte, poi off per 1.25 sec)

LED indicazione del senso di rotazione del motore:

Quando il LED **D60** si accende, l'asta della valvola si sposta verso il basso. Quando l'asta della valvola raggiunge il punto inferiore e tiene la posizione per 25 secondi il LED si spegne.

Quando il LED **D50** si accende, l'asta della valvola si sposta verso l'alto. Quando l'asta della valvola raggiunge il punto superiore e tiene la posizione per 25 secondi il LED si spegne.

**Auto-adattamento** dell'attuatore alla valvola. Ogni attuatore deve essere adattato alla valvola a cui viene accoppiato.

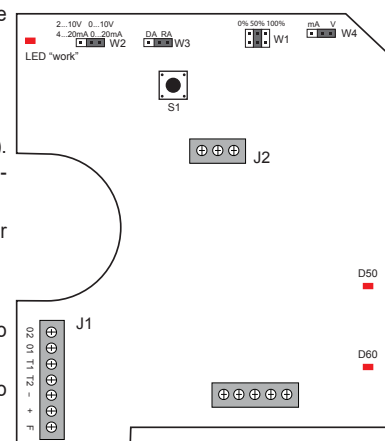
Premere e tenere premuto il tasto "S1" per 3 secondi, automaticamente l'attuatore entrerà in modalità auto-adattamento. Il LED "work" lampeggia rapidamente (on per 0.25 sec., off per 0.25 sec.). Asta della valvola si sposta verso il basso fino a fondo, quindi mantiene la posizione per 25 secondi per poi muoversi verso l'alto fino al punto superiore. L'auto-adattamento non finirà fino a quando l'asta della valvola non mantiene la posizione finale per 25 sec. Ad auto-adattamento avvenuto (i dati precedenti vengono sovrascritti) l'attuatore torna al funzionamento normale.

In caso contrario (i dati precedenti non verranno sovrascritti), verrà segnalato il fallimento dello stato di auto-adattamento (on per 0.25 sec., off per 0.25 sec., due volte, poi off per 1.25 sec.). È possibile tenere premuto il tasto "S1" per 3 secondi per ritentare il procedimento di auto-adattamento, o effettuare il reboot (spegnere e accendere) dell'attuatore per tornare al normale stato di lavoro.

Possibilità di errore di auto-adattamento:

1: Si verifica nel caso in cui la corsa raggiunta sia meno della metà della corsa nominale.

2: Il collegamento del potenziometro è errato (morsetteria J2). Modo corretto: quando l'asta della valvola è verso il basso il potenziometro ha il valore massimo, quando l'asta della valvola è verso l'alto il potenziometro ha il valore minimo.



## Dimensioni (mm)

